

Annexe au manuel de vol pour :

D 140

Immatriculation : **D-EKGG**

No de série : **193**

Cette annexe au manuel de vol fait obligatoirement partie du manuel de vol en cours de validité de l'avion mentionné ci-dessus, lorsque

les skis RÖSTI-FERNANDEZ RF SKI 8001 avec Ski de queue 1700-H ou similaires sont installés.

Ce document contient les informations qui ne complètent ou remplacent les indications du manuel de vol que dans les secteurs indiqués.

Les restrictions, les procédures et les données de performance qui ne sont pas contenues dans cette annexe, sont celles du manuel de vol principal.

TABLE DES MATIERES

	Page
PAGE DE COUVERTURE	R-1
TABLE DES MATIERES	R-2
EQUIPEMENT	R-3
CONTROLES PRELIMINAIRES	R-4
UTILISATION DES SKIS	R-5
PROCEDURE D'URGENCE , UTILISATION DE LA POMPE HYDRAULIQUE	R-6
RESTRICTIONS, POIDS ET POINT CRITIQUE	R-7
INSTALLATION DES SKIS	R-8
ENTRETIEN ET SOINS	R-9
DONNEES DE PERFORMANCES	R-10

MANUEL DE VOL D 140

Rev 1

ANNEXE SKI

page D 140-SKI-R-3

EQUIPEMENT

2 SKIS PRINCIPAUX

RF 8001

1 SKI DE QUEUE

1700-1-H

1 POMPE HYDRAULIQUE

GP-H-503-E

CONTRÔLES PRELIMINAIRES

SKIS PRINCIPAUX

- Vérifier l'état général, éventuellement l'améliorer
- Vérifier câbles et fixations
- Vérifier l'aile
- Vérifier le positionnement correct des conduites hydrauliques. Elles ne doivent pas affecter le mouvement des roues en position "Atterrissage sur roues"
- Vérifier la pression des pneus à 2,3 Bar

SKI DE QUEUE

- Examiner l'état général
- Vérifier la fixation

POMPE HYDRAULIQUE

- Vérifier le niveau du liquide entre MIN et MAX
- Avec les vérins "ensemble" (position "Snowlanding")
 - Valve fermée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Description générale du système

Les skis sont actionnés sous les roues par deux vérins hydrauliques. Les vérins hydrauliques sont propulsés par une pompe électrique. L'équipement électrique possède un commutateur de sélection, par lequel le sens de rotation de la pompe peut être déterminé. La position du sélecteur oriente le sens de roulement de la pompe et symbolise aussi la position choisie des roues, Il y a aussi une position centrale (OFF) dans laquelle la pompe ne peut pas être actionnée. Cette position centrale est toujours enclenchée après la sélection de l'état souhaité. Elle est également nécessaire au montage des skis et aux travaux d'entretien .

Afin que le processus de pompage commence, le commutateur est placé sur EIN. Aussitôt que la pompe a développé la pression au maximum, le commutateur se met hors circuit. Après la mise hors circuit automatique du commutateur, il est nécessaire d'attendre 5 secondes avant de pouvoir à nouveau l'actionner.

Au besoin, le processus de pompage peut être interrompu à tout moment en plaçant le sélecteur sur la position centrale (OFF) ceci également en cas de défaillance du commutateur de confirmation automatique. Le commutateur de confirmation est désactivé manuellement en pesant sur le bouton ROUGE.

UTILISATION DES SKIS

Après atterrissage en neige profonde

Si l'avion doit être tourné dans la neige profonde, le faire par un déplacement en avant ou en arrière. **NE PAS TOURNER SUR PLACE.**

Appareil sur un aéroport enneigé

Lorsque l'appareil se déplace sur les roues jusqu'à la limite de la neige, et que l'on met alors, à l'aide de la pompe hydraulique, l'avion sur les skis, il est particulièrement utile qu'une personne soulève l'aile du côté de laquelle le ski est pompé, afin que l'avion ne tombe pas sur le ski, ni ne charge inutilement l'hydraulique et le ski.

Départ

Avant le départ, le levier de soupape de la pompe hydraulique doit être sur la position "OFF", le sélecteur sur "WHEEL-LANDING" et l'interrupteur automatique enclenché. Après l'arrêt de l'interrupteur automatique effectuer un contrôle visuel de la position des ski, puis positionner le sélecteur sur OFF (position centrale) .

Rentrer les roues // sortir les skis en vol

A une vitesse de moins de 120 mph, mettre le sélecteur sur "SNOW-LANDING" et presser sur l'interrupteur automatique. Vérifier visuellement que les deux skis et les deux vérins hydrauliques sont dans la position désirée. L'opération nécessite environ 17 secondes. Ensuite positionner le sélecteur sur OFF. (position centrale)

Sortir les roues // rentrer les skis

A une vitesse de moins de 120 mph, mettre le sélecteur sur "WHEEL-LANDING" et presser sur l'interrupteur automatique. Vérifier visuellement que les deux skis et les deux vérins hydrauliques sont dans la position désirée. L'opération nécessite environ 20 secondes. Ensuite positionner le sélecteur sur OFF.

Avant chaque départ sur Ski ou sur Roues

Le pilote doit vérifier que la valve de la pompe soit fermée et que le cycle d'hydraulique soit sous pression. De plus, la pompe doit être actionnée jusqu'à ce qu'une pression plus facile soit constatée et que les vérins hydrauliques soient en position.

Rentrer les skis sur sol ferme

Rentrer les skis sur sol ferme peut être effectué à l'aide de la seule pompe hydraulique. Il faudra également soulager dans ce cas l'aile respective, afin que l'appareil ne charge pas démesurément le ski sur l'hydraulique

PROCEDURE D'URGENCE

Il a été jugé inutile de prévoir un système d'urgence en cas de panne de la pompe hydraulique, puisque l'avion peut atterrir sans problèmes et sans dommages sur skis.

Si la pompe tombe en panne, les skis restent dans la position dans laquelle ils sont.

Si la pompe devait tomber en panne à l'atterrissage alors que les roues ne sont rentrées qu'en partie, ouvrir la valve de la pompe, afin qu'en cas de rebondissement des roues les vérins ne puissent pas entrer et transférer un effort sur les skis. Le processus devrait se faire en douceur, afin que les vérins puissent rentrer lentement.

Ne jamais atterrir sur de la neige douce sur les roues. Les skis pourraient être endommagés ou l'avion pourrait se retourner.

Si l'on doit atterrir sur de l'herbe ou du béton avec les skis sortis, rechercher de préférence de l'herbe courte. Si possible, l'herbe devrait être mouillée.

UTILISATION DE LA POMPE HYDRAULIQUE

Les fluides hydrauliques recommandés devraient correspondre à l'une des normes suivantes :

DTD	585B
AIR	3520
MIL	H 5606C
NATO	H 515

Par exemple : SHELL FLUID #4 *Emo INVAROL FJ 13*

Le réservoir hydraulique doit être rempli par le trou de remplissage jusqu'à la marque MAX, lorsque les conduites sont vides et les skis dans la position inférieure (Snowlanding)

MANUEL DE VOL D 140

ANNEXE SKI

Rev 1

page D 140-SKI-R-7

RESTRICTIONS

N'utiliser qu'une DIMENSION DE PNEUS : Pression min. 2,3 bar

Les restrictions de vitesse sont celles qui figurent dans le manuel de vol de l'avion.

Toutefois, avec les roues sorties la VLE est de 120 mph.

Les atterrissages et décollages sur neige, en position "roues", sont défendus.

Il n'existe pas d'autre restriction pour l'utilisation de l'avion équipé de skis.

LEGENDES

Sur le SELECTEUR

SNOWLANDING - WHEELLANDING

Sur l'interrupteur

ON - OFF

Sur l'indicateur le vitesse

VLE EN POSITION "ROUES" : 150 KM/H

ATTENTION

IL EST RECOMMANDE, DANS LA MESURE DU POSSIBLE, DE TOUJOURS VOLER EN POSITION "SKIS"

Poids D-EKGG

Poids maximum au décollage	1200 Kg
Centrage avant	FS 2,36
Centrage arrière	FS 2,68

Prise en charge "Standard Zero Fuel Weight"

	Poids Kg	Bras m	Moment mKp
Standard Zero Fuel Weight sans ski	642,6	2,42	1556,88

STANDARD ZERO FUEL WEIGHT AVEC SKI

	677,3	2,41	1633,87
--	-------	------	---------

AJUSTAGE DES SKIS

L'arrière du ski principal ne doit pas toucher le sol. Il doit être environ 4-6 cm au dessus du sol. L'ajustage peut se faire à l'installation avec le tendeur arrière.

ATTENTION

IL EST INDISPENSABLE QUE LES PNEUS SOIENT TOUJOURS GONFLÉS A 2,3 BAR. UNE PRESSION INFÉRIEURE A 2,3 BAR EST A PROSCRIRE ET PEUT OCCASIONNER DES DÉGÂTS AUX SKIS .

ENTRETIEN

On trouve dans le commerce les matériaux nécessaires pour l'entretien et les réparations des semelles de skis.

Laver les skis avec de l'eau et du savon.

Les griffures sur les semelles peuvent être réparées avec les matériaux utilisés pour les skis alpins.

En cas de neige collante, laver les skis.

S'IL EST NECESSAIRE DE CHANGER LA SEMELLE, SEUL LE REPRESENTANT QUALIFIE EST HABILITE A LE FAIRE :

AVIAT, Agence générale. T. DIETRICH -- Hegnacherstrasse 43 - D-70736 FELLBACH

Tel +49-711-513484 Fax 519 145

Contrôle 25 heures ou 100 cycles d'atterrissages (le premier des deux)

Lubrifier tous les points principaux

Vérifier les câbles d'arrimage et leur fixation, devant et derrière

Vérifier l'état de toutes les parties mécaniques.

Lubrifier les vérins

Vérifier l'état des conduites hydrauliques

Vérifier le niveau du liquide hydraulique.

PERFORMANCES

Atterrissage

Sur de la neige damée avec des conditions optimales de 0° C, la distance d'atterrissage sur pistes horizontales est environ 40% plus longue que sur roues.

Décollage

Sur de la neige damée avec des conditions optimales de -3° C, la distance de décollage sur pistes horizontales est environ 30% plus longue que sur roues

Remarque .

Le pilote doit être conscient du fait qu'avec autres conditions de neige, de température, d'altitude de départ et d'angles d'inclinaison de la piste, les distances indiquées peuvent être radicalement modifiées.

nomenciature

Rp	Designation	Nbre de piece	N° de Plan	Obs
1	Palier de tête de bielle	1	D-002	
2	Ecrou d'axe de liaison	1	D-003	Simmonds P-11
3	Axe de Liaison	1	D-004	
4	Rondelle d'appui	1	D-005	Inox d'14/90x2
5	Embout de Fusée	1	D-006	
6	Papier interieur	1	D-007	
7	Palier de tête de bielle	1	D-002	

Rp	Designation	Nbre	Matieres	Dimensions	Observations
----	-------------	------	----------	------------	--------------

28.732 ~~FS~~ Supplement d'information

D-001 A

24-1271 1

SKI 8000

Plan d'ensemble et de montage
Ski sur train principal. Adaptation sur Delt

Dessiné par FS
Fernandez

Verifié par FS

United States of America
Department of Transportation -- Federal Aviation Administration

Supplemental Type Certificate

IMPORT

Number SA02509NY

This certificate issued to Thomas P. Dietrich d.b.a.
Hegnacherstr 43
70736 Fellbach Germany

certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions therefore as specified hereon meets the airworthiness requirements of Part 23 of the Federal Aviation Regulations.

Original Product Type Certificate Number: A22NM

Make: Sky International Inc.

Model: A-1, A-1A, A-1B, A-1C-180, A-1C-200

Description of Type Design Change:

1. Installation of Röstli Fernandez SEFA Ski 8001 with Tailski Röstli Fernandes 1700-1-H in accordance with Thomas P. Dietrich d.b.a. Master Drawing List Document # RF8001MDL Revision 1, dated January 23, 2008, EAS approved, or later EASA approved revision

Limitations and Conditions:

1. This approval is limited to aircraft installed with hydraulic pump P/N GP-H-503-E, which is part of the RF8001 Ski.
2. This approval does not include aircraft model A-1B installed with Lycoming O-320-D2A 160 HP engine.
3. Thomas P. Dietrich d.b.a. Aircraft Flight Manual Supplement SKI, Revision 1, EASA approved, dated December 04, 2007 is required for this installation
4. Thomas P. Dietrich Instructions for Continued Airworthiness Document # RF8001FAAICA Revision -, FAA accepted January 29, 2008, is required for this installation.
5. The Installer must determine whether this design change is compatible with previously approved modifications.
6. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter a product, the holder must give the other person written evidence of that permission.

This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Administrator of the Federal Aviation Administration.

Date of application: December 04, 2007

Date reissued:

Date of issuance: February 12, 2008

Date amended:



By direction of the Administrator

(Signature)

Anthony Socias
Manager
New York Aircraft Certification Office

(Title)

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.

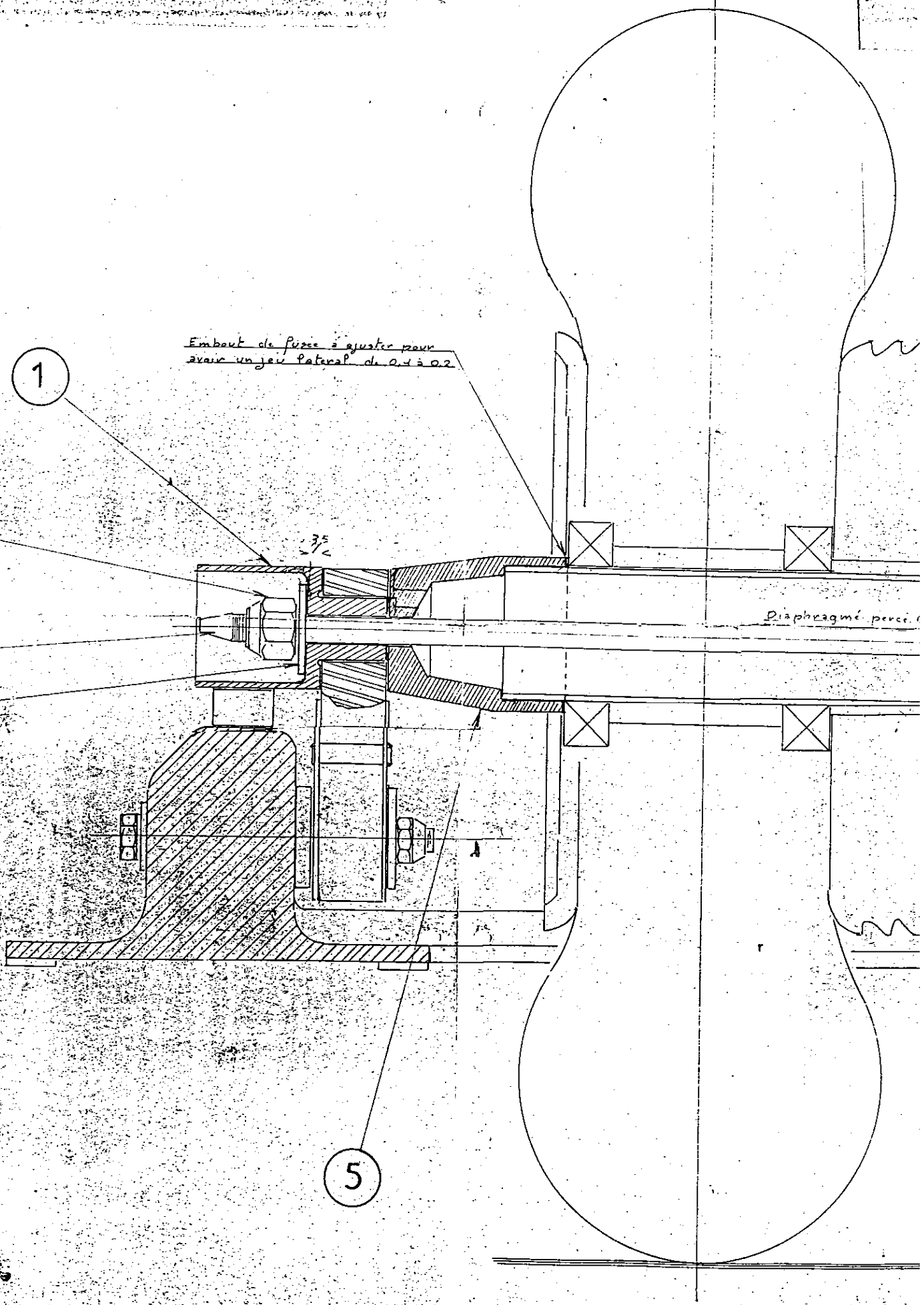
Embout de puzee à ajuster pour
avoir un jeu lateral de 0.4 à 0.2

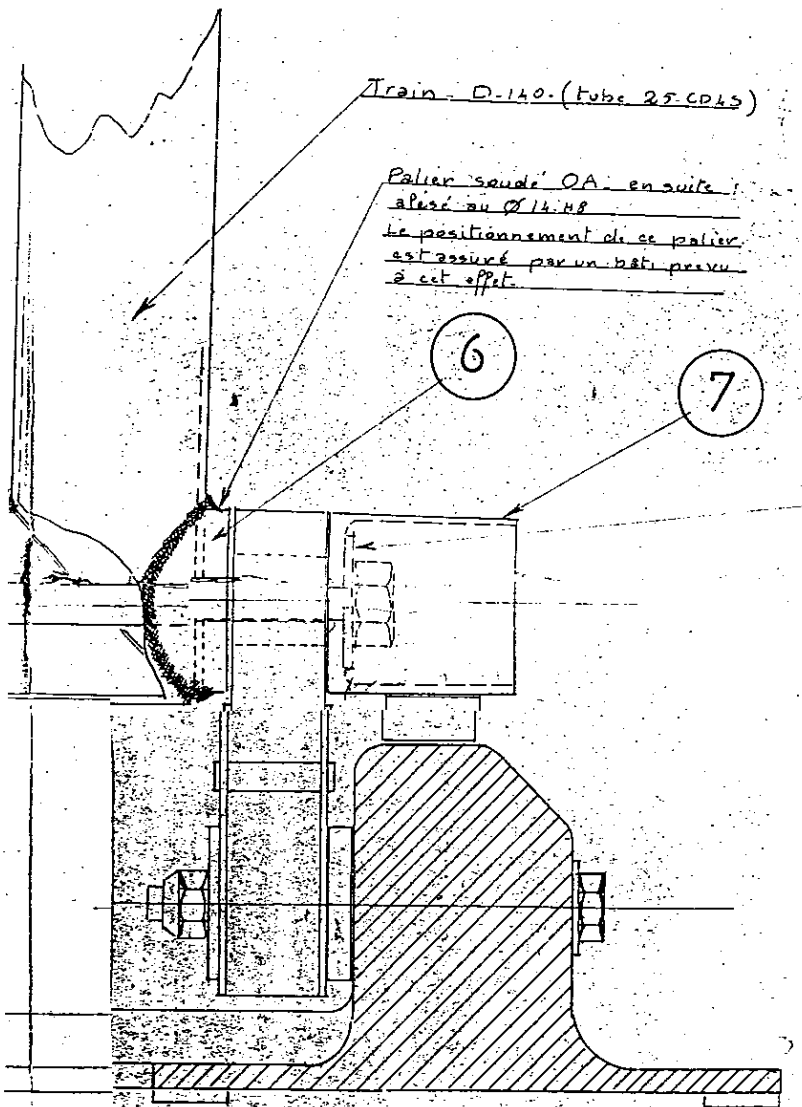
1

2

5

Diaphragme percé





Nomenclature

Ap	Designation	Nbre / ch pièce	N° de Pi
1	Palier de tête de bielle	1	D-002
2	Ecrou d'axe de liaison	1	D-003 Simmonds
3	Axe de Liaison	1	D-004
4	Bondelle d'appui	1	D-005 inox Ø 14/3
5	Embout de Fusée	1	D-006
6	Palier inférieur	1	D-007
7	Palier de tête de bielle	1	D-002

Ap	Designation	N° de Pièces	Dimensions	Mat
----	-------------	--------------	------------	-----

28.732 ~~FS~~ Supplément d'information

Mat D-001

24-1271 4
 Plan d'ensemble et de montage
 SKI-8000
 SKI sur Train principal Adaptation sur D-1

Desiné par Fernandez Vérifié par Fernandez